



Grupo de Investigación
ESTUDIOS
SOCIALES
E
INTERVENCIÓN
SOCIAL

coideso

Pensamiento Contemporáneo e
Innovación para el Desarrollo Social



Puerto de Huelva

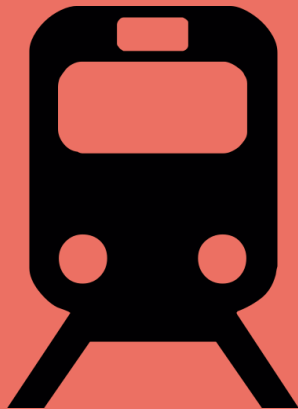
Autoridad Portuaria de Huelva



Estudio Identidad Onubense

¿Es necesario promover en Huelva el AVE, un aeropuerto o comunicaciones directas con Cádiz?

@EstrellaGualda



Más info: <https://eseis.es/investigacion/identidad-onubense>



Estudio Identidad Onubense

FINANCIACIÓN

**Cátedra de la Provincia, UHU -
Diputación de Huelva**

Autoridad Portuaria de Huelva

Facultad de Trabajo Social

Consejo Social, UHU

Grupo ESEIS

FICHA TÉCNICA

Encuesta telefónica

**Universo:
Población de Huelva
capital, ambos sexos,
18 y más años**

**Trabajo de campo:
Diciembre de 2020**

**Tamaño de la muestra:
501 entrevistas personales,
estratificadas por sexo, edad
y distrito**

**Error muestral:
± 4,4 % para datos globales,
para un nivel de confianza del
95,5 % (P = Q=50)**

¿Es necesario promover en Huelva el AVE, la construcción de un aeropuerto y comunicaciones directas a Cádiz?



¿Cuánta población ve **MUY NECESARIO** promover estos medios de transporte en Huelva?



*Contestan entre 7-10 en una escala de 0-10

¿ Qué perfil sociológico destaca entre los que ven MUY NECESARIO el AVE?

 Si casi el 90,9 % considera muy necesario para Huelva el AVE, por perfiles destacan:

Las **mujeres** (93,5 %), frente a los hombres (88,1 %)
Los **jóvenes de 18-34** años (96,4 %)
Los **adultos de 50-64** años (92,9 %)

Los que **trabajan** (92,7 %) y las **amas de casa** (100 %), frente a parados paro, estudiantes y jubilados

¿ Qué perfil sociológico destaca entre los que ven MUY NECESARIO un AEROPUERTO?

 Si el 53,8 % considera muy necesario para Huelva el AEROPUERTO, por perfiles destacan:

Los de estudios **Primarios o menos** (65,4 %), frente a **Terciarios** (44,2 %)

Los **Católicos** (58,4 %), frente a **No creyentes** (45,9 %), y **ateos** (28,3 %)

¿ Qué perfil sociológico destaca entre los que ven **MUY NECESARIO** un **FERRY** y/o una **carretera** a **Cádiz**?



Si casi el **90,0 %** considera muy necesarios un ferry y/o una carretera a Cádiz, por perfiles destacan:

Ferry

Las **mujeres** (94,2 %),
frente a los hombres
(83,5 %)

Carretera

Los **de 35-49 años**, único grupo
que supera el 90 %

Conclusiones

👉 La **mayor parte** de la sociedad onubense piensa que es necesario **promover para Huelva tanto un AVE como comunicaciones directas con Cádiz**, sea vía ferry o carretera

👉 **Algo más de la mitad** de los onubenses considera necesario promover también un aeropuerto para Huelva

Infografía 5-2. Estudio Identidad Onubense

Gualda, E. (2021). ¿Es necesario promover en Huelva el AVE, un aeropuerto o comunicaciones directas con Cádiz? *Estudio Identidad Onubense. Infografía 5-2*. Grupo de Investigación Estudios Sociales E Intervención Social, Huelva. En <http://rabida.uhu.es/dspace/handle/10272/6098> y <https://eseis.es/investigacion/identidad-onubense>

Elaboración a partir de: Slidesgo and Freepik



Grupo de Investigación
**ESTUDIOS
SOCIALES
E
INTERVENCIÓN
SOCIAL**

Serie de Infografías: Estudio Identidad Onubense

© Estrella Gualda, Iván Rodríguez-Pascual, Teresa González Gómez, E. Begoña García Navarro, Carolina Rebollo Díaz, Elena Morales Marente, Marisol Palacios Gálvez, Rubén Calero del Valle

@GrupoESEIS #IdentidadOnubense